

Załącznik do opisu przedmiotu zamówienia

- 1) Na całej długości projektowanego odcinka drogi należy oczyścić istniejące rowy oraz wyprofilować skarpy wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.
- 2) Grubość podbudowy bitumicznej wynosi 6 cm.
- 3) Szerokość geosiatki „zbrojeniowej” do warstw bitumicznych na przekrojach konstrukcyjnych wynosi 2 m.
- 4) Warstwy konstrukcyjne zjazdów z kruszywa łamanego wynoszą; 15 cm ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem klasa C0,4/0,5 gr. 15 cm i nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm.
- 5) Pobocza utwardzone należy wykonać z destruktu bitumicznego o gr. 15 cm lub z kruszywa łamanego 0/31,5 mm z kamieniołomu całkowicie przekruszonego o gr. 15 cm.
- 6) Należy wykonać pobocze utwardzone na odcinku 5+900 - 6+180.
- 7) Należy wykonać poszerzenie jezdni do 6 m na odcinku 5+950 - 6+140 na długości projektowanego chodnika wzmocnionego do parkowania samochodów.
- 8) Należy oczyścić wszystkie istniejące przepusty pod zjazdami oraz wykonać zabruki z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej, w razie konieczności wydłużyć istniejące przepusty. W przypadku braku możliwości oczyszczenia, wymienić na nowe z rur dwuwarstwowych średnicy 400 mm z wykonaniem zabruków z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej.
- 9) Należy oczyścić wszystkie istniejące przepusty pod drogą oraz wykonać zabruki z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej, w razie konieczności wydłużyć istniejące przepusty. W przypadku braku możliwości oczyszczenia, wymienić na nowe z rur dwuwarstwowych średnicy 600 mm z wykonaniem zabruków z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej.
- 10) Należy wykonać brakujące roboty ziemne (wykopy i nasypy) w miejscach poszerzenia jezdni, wykonania poboczy utwardzonych i chodników.

11) Zastosować krawężniki i oporniki II klasy T - wytrzymałości na rozciąganie przy rozłupywaniu.