

Starostwo Powiatowe w Sławnie
ul. S. Semperowska 2a
76-100 Sławno
NIP 499-02-05-541
Regon 770983101

Sławno, dnia 5 grudnia 2024r.

OR.0003.2.2024r.

Pan

Piotr Masłowski

Radny Rady Powiatu w Sławnie

Uprzejmie informuję, że w dniu 20 listopada 2024r. przekazaliśmy Pana interpelację złożoną 30 października 2024r. na VII Sesji Rady Powiatu w Sławnie do Ministerstwa Infrastruktury Departamentu Kolejnictwa w Warszawie w sprawie wprowadzenia postoju Pendolino na stacji Sławno.

W załączeniu przekazuję stanowisko Ministerstwa Infrastruktury Departamentu Kolejnictwa w Warszawie w sprawie Pana interpelacji.

(pismo z dnia 02.12.2024r. znak DTK-8.051.155.2024).

SEKRETARZ POWIATU

Rafał Nagórski



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-8.051.155.2024
Warszawa, 02 grudnia 2024

Pan
Wojciech Wiśniowski
Starosta Sławieński

Szanowny Panie Starosto,

w odpowiedzi na pismo nr KD.7252.5.29.2024 z dnia 20 listopada 2024 r. dotyczące wprowadzenia postoju pociągu Express Intercity Premium (Pendolino) na stacji Sławno, przedstawiam poniższe stanowisko.

Pociągi Express Intercity (dalej: „EIC”) i Express Intercity Premium (dalej: „EIP”) realizują połączenia komercyjne i nie są objęte, łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A., umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich. Pociągi kategorii EIC i EIP są uruchamiane na zasadach komercyjnych przez PKP Intercity S.A. - tj. na własne ryzyko handlowe przewoźnika. Dlatego też ww. przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań.

Dalekobieżne połączenia kolejowe w relacjach pomiędzy największymi miastami powinny mieć korzystne czasy przejazdu, które mogą zostać osiągnięte m.in. poprzez ograniczoną liczbę postojów. Dobre czasy przejazdu pozwolą na odbudowanie potoków pasażerskich utraconych w czasie inwestycji modernizacyjnych na liniach kolejowych oraz przyniosą poprawę oferty przewozowej na kolejne edycje rocznego rozkładu jazdy pociągów.

Należy podkreślić, że w ramach oferty przewozowej objętej ww. umową, w rozkładzie jazdy 2024/2025 przewiduje się obsługę Sławna przez ponad 10 par pociągów kursujących codziennie oraz pociągi sezonowe lub kursujące w niektóre dni w roku.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Krzysztof Szymański

Zastępca Dyrektora