

BIURO RADY POWIATU

W SŁAWNIE

Wpłynęło 05.02.2020 r.

Darłowo, 05.02.2020 r.

Pełnia: M. G. G.

STAROSTWO POWIATOWE W SŁAWNIE
Biuro Obsługi Interesantów

DATA: 2020 -02- 05

WPŁYNEŁO 4070

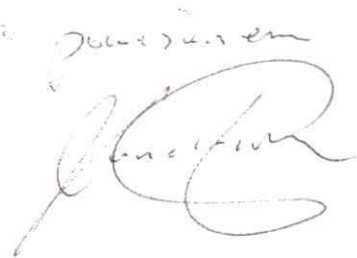


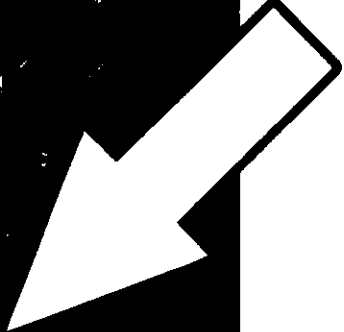
Daniel Frącz
Radny Rady
Powiatu w Sławnie

Starosta Sławieński
Wojciech Wiśniowski
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Tomasza Bobina

I N T E R P E L A C J A

Na podstawie §22 ust. 1 i ust. 2 Statutu Powiatu Sławieńskiego kieruję następującą interpelację. Z własnej obserwacji oraz mieszkańców został zauważony problem niewłaściwego korzystania przez kierowców z użyciem nadmiernej prędkości odcinka ul. Okrężnej w Darłowie. Na wysokości posesji znajdującej się przy ul. Okrężnej 20 znajduje się niebezpieczny zakręt. Kierowcy nagminnie łamią przepis ograniczenia prędkości nie zważywszy na ów skręt co może przyczynić się do zagrożenia bezpieczeństwa życia często poruszających się tam pieszych jak i innych kierowców. Wielokrotnie w tym miejscu dochodziło do wypadków i kolizji. Dwukrotnie zdarzyło się, że kierujący pojazdami wjeżdżali w znajdujące się tam budynki. Z tego tytułu zostały zamontowane barierki ochronne. Jednak te mają za zadanie uchronić posesje, ale nie wpływają prewencyjnie na zmniejszenie prędkości przez łamiących, jeszcze raz podkreślam nagminnie - przepisy kierowców. Ulica ta jest często eksploatowana przez mieszkańców dowożących swoje dzieci do Szkoły Podstawowej nr 3 im. Króla Eryka Pomorskiego jak i przez same dzieci dochodzące pieszo do szkoły jak i wracające z niej po lekcjach. Ulica ta od strony ulicy Powstańców Warszawskich w kierunku Darłówka Wschodniego jest znacząco pochyła co wykorzystywane jest przez kierowców do rozpędzania swoich pojazdów. Problem ten jednak zauważony jest też od wjazdu od strony ul. Morskiej. Występuje również tu problem ograniczenia widoczności przez prywatne zarośla znajdujące się z prawej strony jednej z posesji ulokowanej przy samym zakręcie. Zwracam się z prośbą o rozpatrzenie możliwości zamontowania w tym newralgicznym punkcie dwóch progów zwalniających przy znajdujących się tam dwóch przejściach dla pieszych z wdrożeniem odpowiedniego ograniczenia prędkości. W załączniku zawieram mapę z zaznaczonym w mojej i mieszkańców ocenie niebezpiecznego zakrętu z uwzględnieniem propozycji umiejscowienia progów.

zwracam




Dojazd od ul. Powstańców Warszawskich